



Pagina Mancante

ISO 7000



IL POPOLO DEL FRIULI

del lunedì

PREZZO (inserzioni per mm. di altezza, larghezza una colonna) Commerciale L. 1.50; Finanziaria, Legale, ecc. L. 2; Pubblicità L. 2.50; Off. Pubblicità Udine, Via Prefettura 5, telefono 9.59; Milano, Via Vivio 10, telefono 70.333

LUNEDÌ 10 Settembre 1934 - A. XII - N. 37 - Anno III - UDINE
Pressi d'abbonamento al "Popolo del Friuli", e al "Popolo del Friuli del lunedì", L. 64
Semestrale L. 35 - Trimestrale L. 18

SGUARDI ALLO SCACCHIERE DIPLOMATICO

Il riavvicinamento franco-italiano

Soddisfazione e realismo inglese - Prudenza francese - Le allegre comari di Praga

Parigi, 9

L'Agenzia Havas riceve da Londra, che è unanime la soddisfazione degli ambienti politici inglesi per l'annuncio del viaggio di Barthou a Roma. Da parecchi anni l'Inghilterra lavora per cercare le basi di un riavvicinamento fra Roma e Parigi, preoccupata tuttavia di non contrarre nuovi impegni né nuove responsabilità. Essa attendeva ansiosamente che la situazione dell'Europa riunisse elementi di pace.

Conferenza navale e problema danubiano

Gli ambienti responsabili sono sempre più convinti che senza un regolamento preventivo della controversia navale franco-italiana la conferenza navale del 1935 è destinata ad uno scacco irrimediabile. Ora, malgrado il parere espresso da parecchi portavoce dell'Ammiragliato in quegli ambienti si rimane desiderosi di evitare una corsa agli armamenti marittimi.

Inoltre la Whitehall non si dissimula affatto che, senza la collaborazione attiva della Francia e dell'Italia, nel bacino danubiano, la indipendenza dell'Austria non potrà essere solidamente salvaguardata. Né si nasconde la speranza che il blocco economico italiano - austro - ungherese, di cui Mussolini è stato promotore, si estenda progressivamente a tutta la Piccola Intesa e divenga così un elemento di stabilità politica e, contemporaneamente, un fattore di riassetto economico.

Cio posto, dice l'Havas, l'Inghilterra rimane più che mai risolutamente ostile alla formazione di un blocco antitedesco o di un cordone sanitario intorno al Reich. Ma essa rifiuta, pur esprimendo il voto che la Germania cessi di richiudersi in una politica di isolamento, di attribuire un tale carattere agli sforzi intrapresi per mantenere la pace europea con la salvaguardia dell'equilibrio danubiano.

Echi del discorso di Bari

In un articolo di fondo intitolato "Una intesa latina", la "Morning Post" scrive: « Hitler nei primi 16 mesi di quel suo regime che è destinato a durare mille anni è riuscito a produrre in Europa una quasi miracolosa revisione di atteggiamenti. Chi avrebbe pensato un anno fa alla possibilità di una domanda russa di entrare nella Società delle Nazioni? Questo è probabilmente il mutamento meno piacevole determinato da Hitler nella politica europea. Un altro mutamento estremamente più felice è quello del riavvicinamento fra Roma e Parigi. Spetta a Hitler giudicare se questo possa essere compreso nella lista dei grandi benefici che egli ha arrecato alla Germania. Ad un osservatore straniero sembra tuttavia che egli senza alcuna ragione abbia disgustato una potenza amica che avrebbe potuto rafforzare considerevolmente la posizione diplomatica della Germania. Il tono del discorso del Duce a Bari è già una chiara indicazione della considerevole misura di buona volontà che esiste nei due paesi e la visita di Barthou a Roma dimostrerà se sia giunta o no il tempo di ottenere risultati completi. Salvo naturalmente che tutti le altre capitali europee seguiranno con cordiale interesse le conversazioni italo-francesi ».

In un articolo di fondo il "Daily Telegraph" dopo aver messo in rilievo che gli avvenimenti di questi ultimi tre mesi in Germania e in Austria hanno destato in tutta Europa profonda e giustificata ansietà, scrive che il riavvicinamento italo-francese è la diretta conseguenza della politica della Germania hitleriana nei riguardi dell'Austria. Tale riavvicinamento accompagnato dalla soluzione delle divergenze esistenti è di per sé stesso un elemento destinato a rafforzare nella maniera più evidente la pace in Europa. Il Duce nel suo discorso di Bari non ha alluso direttamente alla riconciliazione fra Italia e Francia, ma le sue frasi contro la pretesa superiorità delle razze nordiche illustrano i motivi del riavvicinamento italo-francese.

« Un precipitoso riavvicinamento della Francia all'Italia susciterebbe i sospetti della Jugoslavia e la Francia non ha alcuna intenzione di ignorare gli interessi del suo alleato balcanico. Re Alessandro è atteso a Parigi nel mese venturo e corrono voci di probabili visite di rappresentanti della Piccola Intesa a Roma. Dopo l'incontro fra Mussolini e Barthou si avrà una idea più precisa circa la mira di accordo raggiungibile fra l'Italia e la Francia. Se tutta questa attività diplomatica dà l'impressione che la Germania è lasciata in disparte bisogna se non altro tener presente che Hitler ha deliberatamente preferito senza alcun sostanziale motivo, abbandonare la Società delle Nazioni e può darsi che anche costui pensi come ha fatto Lenin, del fatto che nel

mondo moderno l'isolamento è un grave errore ».

Il "Daily Mail" ritiene che il governo britannico dovrebbe fare uno sforzo per ricondurre la Germania nel consesso delle Nazioni in modo da evitare che, restando isolata, continui a costituire un pericolo per la pace europea.

Interrogativi parigini

Anche la stampa francese porta diffusi commenti. « L'evoluzione della politica italiana », scrive il "Temps", « si manifesta, soprattutto dopo che la minaccia dell'Anschluss, colputti di Vienna è apparsa come la minaccia più grave che esista attualmente contro l'ordine nella Europa centrale. Gli italiani hanno riconosciuto il pericolo che sembravano sinora disistimare. La reazione contro le brutali tendenze del nazismo tedesco, la necessità di difendere efficacemente l'indipendenza austriaca, li conduce naturalmente a studiare una organizzazione economica del bacino danubiano ».

Il giornale così conclude: « La conclusione di un patto generale di assistenza mutua, secondo il progetto del protocollo di Ginevra del 1924, essendosi rivelato impossibile non è che con la moltiplicazione e sovrapposizione dei patti regionali, conformemente alla dottrina costante della Francia, che si potrà riuscire a stabilire una rete completa di sicurezza per l'Europa. L'opinione pubblica italiana è disposta ad orientarsi in tal senso? ».

« Nulla permette nell'ora presente di precisare le intenzioni del Governo di Roma; né di prevedere le iniziative che giudicherebbe utili prendere al momento opportuno. Non si può che notare,

con prudenza, gli aspetti più interessanti della evoluzione dello spirito politico che si compie attualmente nell'altro lato delle Alpi e che costituisce uno dei fattori più importanti della nuova situazione creata sul continente dell'attività del Reich hitleriano ».

Acqua al proprio mulino

Sempre il "Temps" riceve da Praga una corrispondenza in cui si esamina la ripercussione che il riavvicinamento franco-italiano può avere nelle relazioni di Roma coi Paesi della Piccola Intesa. Il giornale rileva che al principio della stretta collaborazione fra l'Italia e la Piccola Intesa nell'Europa centrale, non si fa a Praga alcuna obiezione speciale, dato che una simile collaborazione è nell'ordine delle cose. Non si dissimula che fra Belgrado e Roma vi sono difficoltà da vincere, ma si ritiene che nessun problema concreto di qualche importanza oppone direttamente la Italia alla Jugoslavia, e che se l'atmosfera migliorerà fra i due Paesi, sarebbe possibile domandare a ciascuno di essi di rinunciare solennemente a qualsiasi pretesa sul territorio del vicino, ciò che metterebbe il punto finale ad un conflitto, del resto più fittizio che reale.

A Praga non si è affatto disinteressati di invellire le cose fra Roma e Budapest. Si fa semplicemente valere che, se ne fosse il caso, la disaffezione o una fluttuazione dell'Ungheria sarebbero largamente compensate per l'Italia dall'amicizia della Piccola Intesa, la cui ferma attitudine nella politica dell'Europa centrale e le ricchezze assai estese in materia economica, offrirebbero all'Austria un appoggio più sicuro e più solido per la sua indipendenza.

La Russia all'ordine del giorno di Ginevra

Le opposizioni all'entrata dei Sovieti nella Lega - Una riunione segreta - Si offre la porta di servizio?

Ginevra, 9

Oggetto del più vivo interesse è la questione dell'entrata della U.R.S.S. nella Società delle Nazioni e la sua eventuale elezione ad un seggio permanente nel Consiglio. Le opposizioni, alcune delle quali, come quella Svizzera, è mantenuta in un tono vivace, rendono l'ammissione della U.R.S.S. un problema assai delicato specialmente per regioni di procedura volendosi evitare che la modalità dell'ammissione possano ferire il prestigio della Russia. Molti commentatori sono i colloqui che Barthou ha avuto, quando patrono dell'entrata della Russia, coi rappresentanti dell'Argentina, l'Australia, e della Polonia. Beck, per l'ammissione alla Lega si sa che sono sufficienti i due terzi dell'assemblea; ma per l'elezione al seggio permanente nel consiglio è necessaria l'unanimità dei voti del consiglio stesso, di cui fanno parte tanto l'Argentina che la Polonia. Se per l'Argentina, pare si sia ottenuta una flessione, per quanto riguarda la Polonia sembra invece che le difficoltà siano rimaste gravi.

Il colloquio tra Barthou e Beck avrebbe confermato le varie divergenze. Tuttavia in alcuni circoli si lascia capire che la rigida opposizione polacca potrebbe essere dettata da « recostanze particolari ed attuali, inerenti ai negoziati per il Patto Orientale. Insomma sembra che la Polonia sarebbe disposta a dare la sua adesione o almeno di astenersi per le elezioni della Russia qualora la Francia rinunzi al suo progetto di Patto orientale ».

E' stato annunciato che dopo la riunione pubblica del consiglio, i membri si sarebbero riuniti in segreto. Su questa riunione si manteneva il più grande riserbo. Tuttavia si sa che essa è stata principalmente rivolta all'esame del problema dell'entrata della U.R.S.S. nella Società delle Nazioni. Gli ambienti francesi, dopo questa riunione, si mostravano assai ottimisti.

Si dice che sarebbe stata trovata una formula procedurale di ammissione tale da poter essere esaminata dalla Polonia. Il Ministro polacco avrebbe trasmesso questa formula a Varsavia e lunedì i membri del Consiglio si riunirebbero nuovamente in seduta privata per esaminare il risultato di questo tentativo.

Il disappunto della Russia per questo ingresso nella Lega per la porta di servizio, mentre credeva di fare una « entrata » trionfale, è manifestato in alcuni giornalisti sovietici. E' evidente poi la soddisfazione dei circoli giornalistici tedeschi che fanno comprendere come per tale questione la Germania non solo pesa sull'atteggiamento della Polonia ma cerca di manovrare anche nell'interno del sistema francese per mezzo della pedina jugoslava.

Nervosismo polacco

Varsavia, 9
La "Gazeta Polska" pubblica un

mento attuale la situazione dei rapporti internazionali è piena di pericoli e che alcuni di essi riguardano direttamente tutte le conquiste realizzate dalla politica polacca per stabilire la pace nell'Europa orientale. La Polonia seguita quindi con attenzione e con ansia lo svolgimento degli avvenimenti di Ginevra specialmente per quanto si riferisce a minacce esistenti di nuovi sistemi, nebulosi e nuovi intriganti progetti concernenti l'Europa orientale. Le iniziative annunciate, dice, non sembrano prendere in considerazione quella che nell'Europa orientale è stato già realizzato dalla Polonia e qualcuno crede di poter considerare la questione dell'Europa orientale come un foglio bianco che possa riempirsi con un testo qualunque. Il giornale conclude osservando che la Polonia si rende conto che la sua diplomazia si trova in conflitto con difendere conquiste importanti non soltanto per i Polacchi ma per tutto il mondo civile.

Schuschnigg a Ginevra

Vienna, 9
Il Cancelliere Schuschnigg e il Ministro degli Affari Esteri, Berger Waldemegg sono partiti stasera per Ginevra.

TUTTO

ISTANBUL - Cose balcaniche.

Il "Milliyet" crede che la quinta conferenza balcanica sarà aggiornata sine die. Il Presidente della Conferenza, Hasan Bey, ha dichiarato al giornale che il rinvio sarebbe dovuto al mancato accordo fra le delegazioni dei vari Stati partecipanti. Si spera tuttavia che i Ministri balcanici riusciranno a fissare la data durante il loro soggiorno a Ginevra.

VIENNA - Colpo malizioso.

Un colpo di arma da fuoco ha raggiunto la casa del Principe Stahrenberg. E' stato accertato trattarsi di un colpo partito accidentalmente dal fucile di una guardia delle Heimwehren caduto a terra. Il proiettile ha raggiunto un muro della casa in cui abita Stahrenberg.

MONACO - Chiesa tedesca.

Una disposizione dell'incarico "giuridico" della Chiesa Evangelica tedesca sottometta la chiesa evangelica luterana bavarese e del Wurtemberg, che finora aveva qualche autonomia nella legislazione ecclesiastica, alla chiesa evangelica tedesca e quindi al vescovo del Reich.

OSLO - Otto viaggiante.

L'Ardica Otto di Absyrgo è

I combattenti belgi

ammirati della grande Roma di Mussolini

Roma, 9

Nella stessa giornata del loro arrivo a Roma la rappresentanza dei combattenti del Belgio, con alla testa le bandiere di quattro reggimenti più decorati del gruppo dei generali e dei colonnelli superdecorati al valor militare, è stata ricevuta dai camerati romani nella sede del Direttorio Nazionale della Associazione combattenti a Palazzo Doria, ove si erano già riuniti i presidenti di tutte le associazioni di guerra della Capitale. Il presidente dell'Associazione combattenti on. Amilcare Rossi ha dato il benvenuto ai belgi, per i quali ha risposto il gen. Nouvieux, esprimendo la più viva gratitudine per le loro gesta eroiche e dichiarandosi fiero di salutare nella grande Roma di Mussolini, i fratelli della guerra, artefici di vittorio Veneto, cioè della prima definitiva vittoria.

Stamane gli ex combattenti belgi hanno reso omaggio al Mite Ignazio. Sull'altare della Patria prestava servizio d'onore un battaglione di reali carabinieri con musica e bandiera. Erano presenti le associazioni di guerra e d'arma con tutte le bandiere, labari e gagliardetti e numerose rappresentanze delle associa-

zioni dei mutilati, dei combattenti del Nastro Azzurro, dei volontari del gariboldino, degli arditi, dei reduci di tutte le armi, nonché il gruppo delle famiglie dei Caduti ed una Legione di avanguardisti con musica.

Assistevano pure rappresentanze dell'Esercito, della Aeronautica, della Marina e della Milizia. Mentre la musica dei carabinieri suonava l'inno nazionale belga, i generali deponavano sulla tomba del Mite Ignazio una corona di lauro. Gli ex combattenti belgi hanno quindi sfilato dinanzi alla tomba, piegando le bandiere in segno di omaggio.

Si è formato poi un corteo che si è recato in Campidoglio dove è stato reso omaggio all'ara dei Caduti fascisti. Poi si è svolto un ricevimento in Campidoglio. S.E. il Prefetto, a nome del Governatore, assente, ha rivolto agli ospiti un caloroso saluto, cui ha risposto il gen. Nouvieux, chiudendo il suo dire con un vibrante omaggio al Capo della nuova Italia. Dopo un rinfresco gli ospiti sono stati accompagnati a visitare i musei capitolini.

Nel pomeriggio i reduci belgi hanno visitato il Campo Dux, la Mostra della Rivoluzione, manifestando entusiasmo ed ammirazione.

Fiume consacra il tempio votivo

che raccoglie le salme dei Caduti per la sua liberazione

Il Duca di Spoleto rappresenta il Re alla cerimonia

Fiume, 9

Oggi è stato consacrato il tempio votivo che raccoglie le salme gloriose di tutti i Caduti per la liberazione di Fiume. Il sacro della fede italiana di Fiume sono sul colle di Cosala, la dove d'Annunzio pronunciò l'alaia fidele, e disse l'orazione per l'Italia più grande e la pace più libera al cospetto dei caduti del Natale fumano. La cripta ed il tempio sono una pieve opera d'arte che l'architetto Bruno Angheben, fratello del volontario di guerra Mario Angheben caduto eroicamente in un combattimento nel Trentino.

La cerimonia della consacrazione si è svolta stamane con forma solenne. Assistevano al rito religioso S. A. R. il Duca di Spoleto in rappresentanza del Re, S. E. Romano in rappresentanza del Capo del Governo, le rappresentanze del Senato e della Camera, il Segretario Federale che rappresentava S. E. Stacera. Erano inoltre convenuti S. E. il Governatore di Roma, che ha portato al tempio votivo il dono di un prezioso calice vinto di sacro allora colto sul Palatino, il Podestà di Bologna, di Trieste, di Gorizia; il comandante del Corpo d'Armata di Trieste, ufficiali dell'Esercito, della Marina e della Milizia, tutte le autorità civili, politiche e militari di Fiume con a capo il Vice Prefetto Bevilacqua, le rappresentanze dei mutilati, dei combattenti, dei mutilati, delle organizzazioni fasciste, delle Camicie nere, ed una selva di labari, tra cui quello dei volontari giuliani, fregiato di numerose medaglie d'oro. Nel tempio avevano preso posto il Corpo consolare, le famiglie dei Caduti e uno stuolo di fedeli.

S. A. R. il Duca di Spoleto, che era accompagnato dalle più alte autorità, è stato ricevuto all'ingresso del tempio votivo da mons. Costantini e dal Vescovo di Fiume, mentre la moltitudine lo acclamava entusiasticamente. Ha pontificato l'Arcivescovo mons. Costantini, il quale, dopo la consacrazione ha pronunciato un'allocuzione, rievocando le giornate del cruento Natale fumano e la promessa fatta allora dalla città del consumato amore di o-

norare in perpetuo la memoria di quanti si sono sacrificati per il grande sogno della redenzione di Fiume.

Oggi il sogno è realizzato. La generosità degli amici di Fiume ha fatto sorgere il tempio votivo e di fede al canto di "Giovinezza" partito da Fiume quando l'Italia presentava uno spettacolo di sfacelo, è oggi l'inno della gioventù italiana, l'inno della grande Madre risorta. Mons. Costantini ha poi innalzato a Dio la preghiera da lui detta nel 1921 ad Aquileia, sulle bare dei Militi Ignoti. Il Duca, le autorità ed il pubblico hanno ascoltato in piedi, tra il più profondo raccoglimento; la preghiera innalzata al Signore da mons. Costantini, che ha terminato la cerimonia dopo aver detto che il Santo Padre aveva inviato la sua benedizione apostolica per il sacro rito e per la popolazione umana, per la quale ha formulato voti di prosperità.

Numerosissime le adesioni, tra cui quella del Vice Segretario del Partito prof. Marpicati e di molti senatori e deputati. S. A. R. la Duchessa d'Aosta ha inviato questo nobilissimo messaggio: « Mentre Fiume esalta i gloriosi Caduti per la sua redenzione e sentendo intorno aleggiare gli spiriti convenuti da Redipuglia a salutare i fratelli di sacrificio, piego reverente il ginocchio al nuovo alleato, invocando da Dio pace e prosperità alla città dalla fede ardente ».

L'onoranza di Albano

a Tommaso Luciani

Pola, 9

Oggi ad Albano è stato inaugurato il monumento a Tommaso Luciani, grande irredentista e cospiratore. Alla cerimonia sono intervenuti il Prefetto e il Segretario Federale di Pola, senatori e deputati, numerosi rappresentanti di tutta la Provincia dell'Istria, di Trieste e di Fiume. Sono stati pronunciati discorsi. La cerimonia si è conclusa col saluto al Re e al Duce.

BARI - Ali francesi.

L'aviatore francese Roberto Sennechal, con il giornalista dottor Montanelli della "Nuova Italia" di Parigi, è giunto a Bari recando il saluto della Fiera parigina. Il messaggio è stato consegnato dalla popolazione per la pioggia di manifestanti dai colori francesi e italiani che l'aviatore ha fatto cadere dall'apparecchio.

CESENA - La "Settimana".

S. E. Biagi, in rappresentanza del Governo, ha inaugurato con un discorso celebrativo al Teatro Comunale di Cesena, presenti tutte le autorità provinciali, la seconda settimana cesenate.

BARDONECCHIA - Disordine.

Si è presentato alle nostre autorità confinarie tale Mbarso Mijop che ha dichiarato di essere suddito francese e di aver disertato dal 5. Reggimento Tiragliatori marocchini di stanza a Bory.

ERRI - Ingegneria.

Presso la Fiera del Levante si è svolto l'annunziato convegno in cui si è discusso l'organizzazione dei Sindacati per la quale i 47 Sindacati attualmente esistenti saranno sostituiti con 15 nuovi Sindacati. Le sedi dei comitati centrali dei Sindacati industriali sono trasferite nei centri della produzione cui sovrintende ogni comitato.

GIOVINEZZA FASCISTA

Gare e visite al Campo Dux

Settemila ufficiali dell'Opera Balilla convenuti a Roma

Roma, 9

La giornata domenicale dei partecipanti al Campo Dux è cominciata con la messa al campo, celebrata dal cappellano capo. Vi hanno assistito tutti gli avanguardisti inquadrati nelle legioni di formazione al campo.

Nella mattinata hanno avuto inizio le gare del concorso ginnico atletico militare, con la prova di marcia, nella quale tutti i reparti hanno dimostrato una completa affermazione tecnica.

Nel pomeriggio è stata concessa la libera uscita, della quale i campeggisti hanno approfittato per visitare, con la guida degli ufficiali e degli allievi dell'Accademia fascista del Foro Mussolini, i monumenti della Roma antica e della nuova Roma mussoliniana, dinanzi ai quali hanno sostenuto con devota ammirazione. Numerosi reparti sono stati accompagnati a visitare la Mostra della Rivoluzione.

Oggi hanno visitato il Campo l'on. Jung, Ministro delle Finanze, e l'Ammiraglio Cavagnari, Sottosegretario di Stato alla Marina. Accolti con gli onori militari dal comandante on. Renato Ricci, il Ministro delle Finanze, prima, e il Sottosegretario alla Marina dopo, hanno visitato attentamente il Campo, interessandosi al funzionamento di tutti i servizi. Successivamente hanno visitato il Campo il Segretario della Federazione dei Fasci di Comunità dell'Urbe, insieme al Vice Prefetto di Roma, vari deputati, il Direttore federale e quello del Fascio romano, tutti gli ispettori di zona della Federazione, i fiduciari dei Gruppi regionali e i comandanti dei Fasci di Foggia e Napoli.

La consegna della culla al Principi di Piemonte

Napoli, 9 mattina (per telefono)

Oggi avrà luogo l'offerta ai Principi di Piemonte della culla per l'augusto Nascituro. E' stata prima la Duchessa d'Aosta Madre a recarsi a palazzo San Giacomo, ove si è soffermata ad ammirare l'artistica culla, compiacendosi vivamente per la finezza dei materiali impiegati e per la perfezione del lavoro. Da sabato sera il pubblico può ammirare l'artistica opera nel cortile di palazzo San Giacomo.

In occasione dell'offerta odierna i Principi di Piemonte si sono degnati di far conoscere che riceveranno, oltre ai membri del comitato, anche gli artigiani che hanno lavorato per la costruzione della culla, e cioè circa cinquanta persone. Una nota interessante della cerimonia sarà costituita dalla presenza di ventiquattro madri napoletane dei figli popolari di Napoli.

Il felice varo a Trieste dell'incrociatore "Attendolo"

Trieste, 9

Dagli scali del Cantiere San Marco, dove ben 269 unità furono già costruite per la Marina da guerra, fra cui le recenti "Trieste" e "Fiume" di 10.000 tonn., R. N. "Cadorna" di 5.000 tonnellate di dislocamento, oggi è stato varato felicemente l'incrociatore "M. Attendolo", che porta il nome del grande Condottiero capostipite degli Sforza. Impostato il 10 aprile 1933, l'"Attendolo" è stato costruito dal Cantiere San Marco e dalla Fabbrica macchine S. Andrea come lo furono il "Trieste", il "Fiume" e il "Cadorna".

Le sue caratteristiche principali sono: Lunghezza fra le perpendicolari m. 166,25; larghezza m. 16,50; dislocamento t. 550; potenza Hp 100.000; velocità nodi 36.

Fra i vari tipi di incrociatori studiati dalla nostra Marina, l'"Attendolo", come pure il "Cadorna", già costruito presso il Cantiere S. Marco, sono caratterizzati dall'alta velocità che possono raggiungere, con sentita da un apparato motore potente, in relazione ad un dislocamento relativamente piccolo.

L'armamento di artiglieria è costituito da 8 cannoni da 152, montati in 4 torri binate situate due a prora e due a poppa, da 3 impianti binati antiaerei da 100 mm. ed armi minori. Inoltre 3 idroglianti potranno essere lanciati da una catapulta brandeggiabile.

In Russia

Riforme sovietiche del Sindacati

Mosca, 9

Il Consiglio centrale dei Sindacati della U. R. S. S. ha deciso di procedere ad una riforma dell'organizzazione dei Sindacati per la quale i 47 Sindacati attualmente esistenti saranno sostituiti con 15 nuovi Sindacati. Le sedi dei comitati centrali dei Sindacati industriali sono trasferite nei centri della produzione cui sovrintende ogni comitato.

Giovanili. La rappresentanza dei combattenti belgi ha visitato il Campo guidato dall'on. Rossi. Nel corso della giornata hanno visitato il Campo anche una rappresentanza di fascisti svizzeri, una comitiva di giornalisti danesi e numerosi altri giornalisti italiani e stranieri.

Durante la giornata il comandante del campo ha tenuto a rapporto i comandanti di legione. Dux ad i comandanti delle legioni di formazione degli ufficiali della Milizia addetti all'O. N. Balilla che partecipano al primo raduno nazionale in numero di settemila, provenienti da tutte le province d'Italia.

I detti ufficiali domani si concentreranno a Roma per partecipare insieme ai campeggisti del Dux alla rivista di martedì. Domani lunedì giungeranno pure a Roma i padovani agli studi ed i capi degli istituti medi di tutto il Regno, i quali visiteranno il campo ed assisteranno alle manifestazioni finali del raduno Dux.

Con l'ordine del giorno di domani il comandante del Campo on. Ricci ha ordinato il rapporto dei comandanti di legione, di coorte di formazione, dei comandanti di legione Dux, degli ufficiali dell'Esercito assegnati all'O. N. Balilla, che vengono a Roma anch'essi per il loro primo rapporto nazionale, dei cappellani dell'O. N. Balilla, dei provveditori agli studi e dei capi degli istituti del Regno. I comandanti degli accantonamenti ove sono alloggiati gli ufficiali partecipanti al convegno. Domani moneranno la guardia alla Mostra della Rivoluzione e i reparti della 23.ª legione Dux, della quale fanno parte gli avanguardisti delle province di Callianetoni e i comandanti dei Fasci di Foggia e Napoli.

I crocieristi del G. U. F. in viaggio per New York

Palermo, 9

Proveniente da Napoli è giunta la Motonave "Soturnia", recante a bordo gli universitari fascisti che compiono la crociera negli Stati Uniti, organizzata dal Guf, nonché cento avanguardisti italo-americani e ottanta giovani Camicie nere del Canada. A salutare gli ospiti si sono recati a bordo il Segretario Federale ed il Segretario del G. U. F.

Subito dopo i crocieristi sono sbarcati ed hanno visitato i principali monumenti cittadini. Quindi si sono recati in visita di omaggio alla Casa del Fascio e successivamente a Monreale, ove le forze fasciste hanno tributato agli ospiti vibranti manifestazioni di simpatia.

Formatosi un corteo, alla cui testa erano con le autorità, il console generale Fedi, comandante la crociera, il console d'Onore e l'on. Noidi, segretario del G. U. F. di Milano, i crocieristi si sono recati al monumento ai Caduti, sul quale hanno deposto una corona. Hanno quindi visitato l'Arcivescovo di Monreale, che ha rivolto loro un breve augurale saluto. La "Soturnia", sulla quale hanno preso imbarco venti gufoni di Palermo e di Catania; ha levato a mezzogiorno le ancore, diretta a New York, fra vibranti acclamazioni al Duce.

A bordo la salve è ottima. Il comando della crociera ha comunicato che la corrispondenza diretta ai crocieristi deve essere indirizzata al R. Consolato italiano di New York.

Il disastro del "Morro Castle". I morti sarebbero 114

New York, 9

Le più recenti notizie non ufficiali danno come imbarcato a bordo del piroscafo "Morro Castle" incendiatosi presso New Jersey - 358 persone. Di queste 430 sono salve e 28 morte o mancanti. I morti definitivamente accertati sarebbero 114. Dal canto suo la compagnia armatrice del piroscafo dichiara che i passeggeri superstiti ascendono a 223, i morti accertati, sempre tra i passeggeri, sono 17, i mancanti 55. I superstiti dell'equipaggio finora accertati sono 140. (Radio Stefani).

Contatti politici a Madrid

Due morti e numerosi feriti

Madrid, 9

L'annunciata assemblea dei coltivatori, catalani si è svolta regolarmente con la partecipazione di oltre dieci mila persone. Sono stati approvati ordini del giorno che saranno trasmessi al Governo nei quali si chiede tra l'altro il suo intervento per impedire abusi ai partigiani del Governo regionale autonomo della Catalogna in materia di affittanze agricole.

Durante l'assemblea gruppi di estremisti hanno tentato di avvicinarsi al locale ove era radunata la massa, per aggredire alcuni degli intervenuti. Per impedire un conflitto la forza pubblica ha dovuto far uso delle armi. Due dimostranti sono rimasti uccisi e numerosi altri feriti.

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

- Tel. 10.72 **Consulazioni dalle 1**
visite A DOMICILIO

Il Bologna supera largamente lo svantaggio di Vienna e si aggiudica la Coppa d'Europa

Bologna - Admira 5-1 (4-1)

Bologna, 9
Oltre trentamila persone hanno assistito oggi al trionfo del beniamino, i quali hanno confermato quanto ci aveva detto la squadra nazionale conquistando il titolo di campione del mondo.

E' stato infatti un vero trionfo, in quanto i bolognesi si sono aggiudicati la Coppa d'Europa battendo la squadra austriaca dell'Admira per 5 a 1. Puntaggio onore e risplendente, che dice la bellezza delle condizioni di forma della compagine rosso-bleu.

Prima di giungere a sifflato risultato c'è voluto parecchio tempo, perché nella prima mezz'ora di gioco l'Admira aveva resistito all'offensiva degli avversari. Infatti essa, dopo aver subito un goal ad opera di Maini, ha seppure su calcio di rigore, pareggiato. Ma quando al 34' Reguzzoni ha portato in vantaggio la sua squadra, l'Admira si è trovata sconvolta e non ha saputo più reggere al gioco dei bolognesi. Così a poco a poco abbiamo assistito al declino dei bianchi e li abbiamo visti sempre più alla mercé degli avversari, tanto che il primo tempo si è chiuso con 4 a 1.

Nella ripresa poi l'Admira, presentatasi in campo priva dell'ala destra, Hahnefmann, rimasto infortunato, è andata ancora più alla deriva, tanto che nel secondo tempo si è avuto un monologo solo tra l'attacco bolognese e la difesa austriaca.

Un altro punto soltanto è stato registrato all'attivo dei bolognesi in questo secondo tempo. Ma occorre tenere presente che gli uomini erano un po' sfaticati dal caldo della giornata, ed ancora più bisogna tenere nel giusto conto il fatto che l'Admira, vistasi irrimediabilmente battuta, ha voluto fare uso dei fuori gioco, sicché molte azioni bolognesi sono state frustrate quando dovevano giungere al loro naturale sbocco.

Ad ogni modo Reguzzoni, con quel suo stile meraviglioso, ha potuto ottenere un altro punto e così concludere l'ardente contesa per 5 a 1.

Così il Bologna per la seconda volta si è guadagnato la Coppa d'Europa, e ben meritatamente, perché per tutta la durata del torneo i rosso-bleu hanno tenuto il tono autoritario ed hanno saputo piegare, con estrema non lasciano dubbi, i quadroni della levatura di un Rapid e di un Feccevaros.

Vittoria meritata

Ora è toccato all'Admira di dire l'ultima sconfitta, ed anche questa non trova scusanti di sorta. Meist, ci ha asserito che i bianchi viennesi sono un po' stanchi per l'intensa attività svolta in questi ultimi tempi, ma egli stesso ha riconosciuto che contro Bologna non c'è nulla da fare, che anche in condizioni freschissime i suoi concittadini avrebbero dovuto subire il gioco degli avversari. Perché il Bologna oggi è un grande, ed ha giocato con una perfezione in ogni reparto amalgamato come si potrebbe meglio. Non un'incrinatura, né la minima manchevolezza, ma tutto armonico, con un evolversi di gioco bello e conclusivo. Dall'attacco, una netta penetrazione di quello che si doveva fare, e perché non si ripetesse l'episodio di Vienna col relativo ricupero degli avversari, una certa circospezione iniziale per poi lanciarsi decisamente all'attacco sfondare l'opposta difesa.

In campo austriaco ben poco è potuto vedere nel primo tempo e meno ancora nella ripresa, quando per la mancanza del mezz'ala destra, la prima linea ha perduto ogni vigore ed ha subito continue modificazioni, e la hanno sempre più indebolita. L'incontro è stato diretto in modo impari, che ha avuto però compimento dal ventiduesimo minuto, quando la fine dell'incontro hanno fraternizzato, e ciò è stato accolto simpaticamente dall'intero pubblico, che ha applaudito i vincitori e vinti ed ha rinnovato il suo entusiastico applauso al Bologna quando, poco dopo la fine, il dott. Geroc, presidente del mitico della Coppa d'Europa, consegnato il prezioso trofeo Schiavio.

Così il Bologna resta per la seconda volta detentore per un anno, e questa volta tanto più nettamente in quanto ha superato tutti gli ostacoli con estrema celerità.

Nella tribuna erano i Ministri Puppini, gli on. Sangiorgi, Pizzani e Masetti, il commissario austriaco Meist e quello italiano, Pozzo, il presidente della Federazione svizzera, il Segretario Federale, il direttore del «Popolo d'Italia» Vito Mussolini, i figli del Duce Bruno e Vittorio, e molti altri.

La cronaca

Dopo i convenevoli d'uso l'arbitro allinea le squadre ed alle ore 16.09 fischia l'inizio. Il Bologna gioca contro sole. Fin dall'inizio il Bologna attacca, ma l'Admira oppone una bella resistenza e sua volta si lancia all'offensiva. Le azioni sono equilibrate e non fanno apparire alcuna superiorità da una parte né dall'altra. Al 7' Schiavio segna un goal, che l'arbitro annulla, avendo fischio il fuori gioco dello stesso giocatore. Due successivi calci d'angolo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

golo contro l'Admira fanno annu-

TENNIS

L'incontro internazionale di Venezia

Venezia, 9
Ricca di interesse per la conclusione di numerose gare e per le brillanti partite è stata la giornata del torneo internazionale del Lido, che vedrà nel pomeriggio di domani la sua conclusione.

Ecco i risultati dei principali incontri.
Singolare signore (semifinale)
Scribner b. Adamoff 3 a 6, 6 a 0, 6 a 2.

Targhe Volpi.
Doppio uomini (Finale)
Malfroy-Steadman (Nuova Zelanda) battono Von Gramm-Klein-chroth (Germania) 6 a 3, 7 a 5, 8 a 6.

Coppa Morosini
Doppio uomini (Finale)
Bausous-Artens battono Rado-Palmieri 2 a 6, 6 a 4, 6 a 2, 0 a 6, 6 a 1.

Coppa Revetti
Doppio signore (Finale)
Aussen-Adamoff battono Scriven-Valerio 6 a 2, 6 a 3.

VOLO A VELA
L'inglese John Laver
ha tenuto l'aria oltre 12 ore

Londra, 9
John Laver ha stabilito oggi a Suttonbank, nella contea di York un nuovo record britannico di durata con apparecchio senza motore restando in aria 12 ore e 21 minuti battendo così con largo margine il record precedente che era di ore 10 e 22 secondi e apparteneva all'ufficiale aviatore Mole Lastony che a sua volta lo aveva precedentemente tolto a Laver.

Il XII Gran Premio automobilistico d'Italia
Fagioli-Caracciola con "Mercedes-Benz,"
si affermano nel difficile nuovo circuito di Monza

Milano, 9
La disputa del XII Gran Premio Automobilistico d'Italia ha costituito oggi un avvenimento di prim'ordine importanza, che, favorito da una magnifica giornata, ha richiamato all'autodromo di Monza una folla eccezionale.

La provvidenza turistica istituita dal Regime coi treni popolari, decisi dei quali erano diretti a Milano, ha consentito a varie migliaia di persone delle diverse parti d'Italia di assistere alla grandiosa manifestazione sportiva. Nella cornice superba dell'ombroso parco monzese una folla strabocchevole si è data convegno formando una massa polverosa che grמיeva le tribune, i viali ed il vasto prato, dando di per sé stesso uno spettacolo quanto mai pittoresco.

Innumerevoli le automobili e le motocicletche che da Milano, come dalle altre città vicine e lontane e dall'estero, sono convenute all'autodromo dando luogo sia alla andata che al ritorno ad un interminabile corteo rombante. A presenziare la manifestazione automobilistica internazionale sono intervenuti in rappresentanza del Governo S. E. Baistrocchi, Sotto-Segretario di Stato alla Guerra, in rappresentanza del Segretario del Partito d'Unione, Sereno, che sono stati ricevuti al loro arrivo dall'Alfano delle autorità e dalle gerarchie cittadine.

All'autodromo, dove reparti di Giovani fascisti hanno reso gli onori ai rappresentanti del Governo e del Partito, fatti segno ad una calorosa dimostrazione al nome del Duce da parte della folla, i sequestrati dalle autorità di Monza, dal Commissario governativo del R.A.C.I. e dal dirigente locale, S. E. Baistrocchi e l'onore hanno preso posto, nella tribuna d'onore mentre la musica esultante faceva squillare le note della Marcia Reale e di «Gloria».

Intanto sulla pista avanzavano a mano le macchine in gara, il rombo dei motori si udiva, l'applauso augurale degli spettatori.

Alle ore 11, S. E. Baistrocchi, e con l'on. Sereno e con le autorità si era portato sul tracciato di partenza, da lì via ai banchi d'ordine allineati ai sette.

Sono in testa Caracciola su Mercedes-Benz e Varzi su Alfa Romeo, poi Nuvolari su Maserati, Von Stuck su Auto Union, successivamente Fagioli su Mercedes-Benz, Trossi su Alfa Romeo, ed Howe su Maserati; nella quarta fila Zehender su Maserati, Monberger su Auto Union; alla quinta Nienne su Mercedes-Benz, Chiron su Alfa Romeo e Wright su Maserati; nella sesta Linington su Auto Union e Comotti su Alfa Romeo ed infine anche su Maserati.

E' assente degli iscritti Brivio Maserati.

La potente nuova macchina tedesca guidata da Von Stuck balzando al comando che terrà o alla metà della corsa. Le difficoltà del nuovo tracciato del nuovo circuito, se non danno una idea di velocità elevata, donano un'immediata visione della tenuta delle macchine e della maestria dei piloti.

Dietro all'asso tedesco, che gira anello di poco più di 4 km, ad una media di circa 110 orari, si cambiano le posizioni: i Varzi, Caracciola, Nuvolari, Leininger, Aglioli e Trossi.

I primi ritiri

Primi ad essere eliminati dallo scacco del mezzo meccanico sono Sereno e Fagioli.

Al trentesimo giro dietro a Von Stuck è Caracciola, cui seguono le due Auto Union. Quindi Nuvolari e tre Alfa Romeo di Varzi, Trossi e Comotti. Nettamente scartato dal lotto è già Lord Howe.

Al 50.º giro (dei 115 che compongono i 500 km.) Varzi, seguito da Trossi, si è portato in quarta posizione; al 57.º giro Von Stuck ferma per il rifornimento e Fagioli sostituisce Caracciola alla guida della Mercedes che passa prima posizione riuscendo ad avere circa un minuto di vantaggio.

Nuvolari è terzo a 5 minuti, quarto Varzi a 6 minuti, Trossi è quinto a sette minuti. Zehender e Leininger hanno abbandonato la gara il cui interesse si riacende quando, fermatosi ancora Von Stuck, Nuvolari passa in seconda posizione.

VOLO A VELA

L'inglese John Laver
ha tenuto l'aria oltre 12 ore

Londra, 9
John Laver ha stabilito oggi a Suttonbank, nella contea di York un nuovo record britannico di durata con apparecchio senza motore restando in aria 12 ore e 21 minuti battendo così con largo margine il record precedente che era di ore 10 e 22 secondi e apparteneva all'ufficiale aviatore Mole Lastony che a sua volta lo aveva precedentemente tolto a Laver.

La classifica finale:
1. Fagioli - Caracciola su Mercedes-Benz che compie 110 giri in ore 4,47 alla media di km. 115,175; 2. Von Stuck - Leininger su Auto Union, 115 giri in ore 4,47,25; 3. Trossi su Alfa Romeo, 114 giri in ore 4,47,49; 4. Nuvolari su Maserati, 115 giri in ore 4,47,48; 5. Comotti - Marino su Alfa Romeo, 113 giri in ore 4,47,27; 6. Chiron su Alfa Romeo su Auto Union; 7. Sebastiani su Auto Union; 8. Struhs su Maserati, 112 giri; 9. Ruesch su Maserati, 105 giri; 10. Lord Howe su Bugatti, 104 giri.

Il più veloce Von Stuck, il quinto, alla media di chilometri 116,148.

le congratulazioni di S. E. Baistrocchi, dell'on. Sereno, di S. E. il Prefetto, del Segretario Federale e delle altre personalità presenti, mentre attorno a loro la folla applaude.

E' poi Varzi che si impegna e intrattiene la folla con una superba ripresa. Viene seguito da Trossi.

All'80.º giro essi sono secondo e terzo dietro Fagioli con circa 4 minuti di distacco e l'asso della Auto Union (per qualche giro sostituito da Leininger), dopo aver superato Nuvolari che passa al quinto posto, riesce anche a sorpassare Trossi finché anche l'Alfa Romeo di Varzi (sostituito al 95.º giro da Tadini) è costretta al ritiro. Oramai la corsa è decisa ed al compiere dei 116.º giri della Mercedes-Benz l'incendio germanico e la Marcia Reale e gli applausi della folla salutano la vittoria della macchina tedesca e del valoroso pilota italiano.

Fagioli e Caracciola salgono alla tribuna d'onore dove ricevono

La conclusione a Torino dei campionati europei
Il giovane fascista Lanzi secondo negli 800 metri - Kusocinski battuto dal francese Kocchard nella corsa di m. 5000 - Il cinemano assegna all'olandese Berger il titolo nel m. 100

Torino, 9
Ecco i risultati delle gare finali di oggi, terza ed ultima giornata dei campionati europei di atletica leggera, svoltisi allo Stadio Mussolini.

Corsa m. 400 con ostacoli
1. Cheate (Germania) in 2' 2/5; campione d'Europa — 2. Jordan (Finlandia) in 2' 7/10 — 3. Mandukas (Grecia) — 4. Albrechtsen (Norvegia) — 5. Leitner (Austria) — 6. Facelli (Italia).

Corsa plana m. 200
1. Berijer (Olanda) in 21" 5/10; Campione d'Europa — 2. Sir (Ungheria) in 21" 5/10 — 3. Osenart (Olanda) — 4. Kovacs (Ungheria) — 5. Scheim (Germania) — 6. Gonnelli (Italia).

Corsa plana m. 800
1. Szabo (Ungheria) in 1' 52"; campione d'Europa — 2. Lanzi (Italia) 1' 53" — 3. Deseter (Germania) — 4. Ny (Svezia) — 5. Weneberg (Svezia) — 6. Kuchamski (Polonia) — 7. Petit (Francia) — 8. Hemer (Lussemburgo) — 9. Keller (Francia).

Salto triplo
1. Peters William (Olanda) metri 14,89, campione d'Europa — 2. Wenon (Svezia) m. 14,83 — 3. Ragassari (Finlandia) — 4. Luckhaus (Polonia) — 5. Poyry (Finlandia) — 6. Milanese (Italia).

Corsa plana m. 3000
1. Roccad (Francia) in 14' 36"; 8 decimi, campione d'Europa — 2. Kusocinski (Polonia) in 14' 41" — 1 decimo — 3. Salomonson (Finlandia) — 4. Virta (Finlandia) — 5. Mastroeni (Italia) — 6. Kelen (Ungheria) — 7. Bartolini (Italia) — 8. Protti (Estonia) — 9. Szilagyi (Ungheria).

Sfollata 4 per cento finale
1. Germania (Schein, Gillemeister, Hornberger, Borchmeyer) in 41"; campione d'Europa — 2. Ungheria in 41" 4 decimi — 3. Olanda — 4. Italia (Di Bias, Ragni, Barocchi, Poletti) in 42".

Getto del peso
1. Vinding (Estonia) m. 15,19 — 2. Kundi (Finlandia) m. 15,19 dopo barrage — 3. Donda (Cecoslovacchia) — 4. Norbi (Svezia) — 5. Sram Quinto Vist (Svezia) — 6. Daranyi (Ungheria).

Sfollata 4 per cento
1. Germania (Hamman, Metzner, Scheide, Vorgat) 3' 16" 1 decimo, campione d'Europa — 2. Francia in 3' 15" 6 decimi — 3. Svezia in 3' 16" 6 decimi — 4. Italia (Carlini, Ferrario, Rabaglio, Tavernari) in 3' 19".

Decathlon
Classifica finale. Dopo le ultime prove registrate oggi: 1. Sievert Germania, punti 8103,245 (campione d'Europa); 2. Dahlgren, Svezia, punti 7770,83; 3. Slawiezik, Polonia, punti 7552,345; 4. Dimsa, Lettonia; 5. Guhl, Svizzera; 6. Eberle, Germania; 7. Contieri, Italia; 8. Ruchstahl, Svizzera; 9. Geulanger, Belgio; 10. Lux, Italia.

Maratona
1. Toivonen, Finlandia, ore 2, 52'29" (campione d'Europa); 2. Emockson, Svezia, 2,54'35" (6 decimi); 3. Genghini, Italia, 2,55'3" 4 dec.; 4. Galambos, Ungheria; 5. Granich, Germania; 6. Werhli, Svizzera.

Guerra vince in volata la Roma - Napoli - Roma

dopo una gara, priva di fasi interessanti

Roma, 9

La corsa di fondo non ha visto la partecipazione dei nostri migliori corridori. Diremo anzi che molti di essi hanno preferito che manessero inoperosi piuttosto che scendere a Roma per affrontare le fatiche della lunga corsa, che ha avuto così uno svolgimento assai scialbo, poiché nessuno si è mai preso l'incarico di attaccare il grande favorito Guerra, e anche volendo, non si sarebbe trovato il corridore in condizioni di farlo.

E' stato anzi Guerra a dare vita all'unico episodio combattuto, che poi è stato anche decisivo agli effetti della corsa. Infatti, dopo soli otto chilometri dalla partenza, il mantovano se ne andava solo nell'oscura notte, guadagnando alcune centinaia di metri, i suoi più vicini inseguitori erano Bergamaschi, Piubellini, Guarducci e Clerici, che raggiungevano il Campione d'Italia dopo quaranta chilometri di fuga, e quando Guerra aveva rallentato la marcia. A questi cinque si è poi aggiunto Balli, e i sei corridori hanno toccato Napoli con discreto vantaggio, aumentandolo ancora nel ritorno e giungendo al traguardo finale con oltre 15 minuti di vantaggio sugli altri.

Nella volata, come è facile immaginare, Guerra aveva la meglio nettamente e facilmente sui giovani avversari, conquistando così un'altra vittoria, che però non può essere considerata della importanza delle altre ottenute dal mantovano, il quale così ha dato pienamente ragione al pronostico.

Ecco l'ordine di arrivo:
1. Guerra che compie i km. 403 del percorso in ore 15,97", alla media oraria di km. 30,537 — 2. Guarducci di Perugia, a una macchina — 3. Piubellini di Legnano — 4. Bergamaschi — 5. Clerici — 6. Balli — 7. Fraccaroli — 8. Castagnoli — 9. Andreatta — 10. Minassi.

MOTOCICLISMO
Il campionato provinciale dei Giovani fascisti

Il campionato motociclistico provinciale dei giovani fascisti, organizzato dal Comando Federale di Udine, ha riunito alla partenza 17 centauri i quali, tutti, hanno terminato la gara.

L'organizzazione tecnica della prova è stata superiore ad ogni elogio. Tutti i servizi hanno funzionato egregiamente e particolarmente i controlli.

La corsa di regolarità per la quale la media fissata era di km. 40 per la piccola cilindrata e di km. 48 per le cilindrata superiori, si è svolta lungo il seguente percorso: Udine (Viale Venezia), Campoformido km. 7, Codroipo km. 23, Bivio di Codroipo km. 27, Ponte Dignano km. 40, Spilimbergo km. 45, Maniago (Sequels-Cavasso Nuovo) km. 67, Pordenone km. 94, Casarsa km. 109, San Vito al Tagliamento km. 114, Morsano al Tagliamento km. 124, San Giorgio di Sotissana km. 134, Latisana km. 137, San Giorgio di Nogaro km. 158, Cervignano km. 165, Palmanova km. 179, Udine (Cavalcatia, via T. Ciconi, Casa del Littorio) km. 197.

La classifica
Primi ex aequo, cat. 500: Zuliani Vanni di Cividale e Iuri Dino del III Gruppo Rionale di Udine. Cat. 175: Raiser Gino e Ferri Cormons entrambi del III Gruppo Rionale.

Anche il giovane fascista Chilivoli di Spilimbergo, concorrente fuori gara ha compiuto la prova senza penalizzazioni.

Secondi con una penalizzazione: Damiani Lieurga di Campoformido e Montilio Aldo.

Terzi con due penalizzazioni: Campes Corrado di Tricesimo e Menin Giuseppe di Spilimbergo. Con 4 penalizzazioni: Sbuel Raffaele di Tricesimo.

Con 13 penalizzazioni: Centa Paolo di Maniago.

Seguono altri con maggior penalizzazione.

La giuria che ha egregiamente funzionato era presieduta dal comandante in seconda cav. Paolo Volpe e formata dal cav. Soligo istruttore militare, Bazzi del comando federale, e dai rappresentanti del Moto Club Dorigo e Ricci, Direttore di gara C. M. e Cav. Zerkli Cronometrista cav. Marco Vigi di Trieste.

AVIAZIONE
Bella prova di Kingsford Smith

Perth, 9
L'aviatore Kingsford Smith ha volato senza scalo da Melbourne a Perth per 1929 miglia ad una media di 186 miglia e mezzo all'ora e ciò per provare il nuovo apparecchio da corsa con cui prenderà parte alle gare aeree per il centenario di Melbourne.

Standard

nuova confezione economica delle Acque di Colonia

Origan - Udine - Fougère

Alba Marina - 1001

Classica e Lavanda

Costituzione della vendita sfusa

FLAGONI da 100 gradi 70°	51° L.	65.00
" " " " " "	" " "	35.00
" " " " " "	" " "	18.50
" " " " " "	" " "	7.50
" " " " " "	" " "	4.00
" " " " " "	" " "	2.00

I flaconi vuoti verranno ripresi al prezzo di costo

Profumerie GABASSI

Via Vitt. Veneto 26 - UDINE - Via P. Giacinto 16

Il pieno successo a Pordenone della seconda giornata di gare

Pordenone, 9

Abbiamo detto ieri dell'ottima organizzazione, dei magnifici risultati e dell'entusiasmo della folla durante la prima riunione ciclistica al Campo Sportivo del Littorio.

Il merito della precisa ed accurata organizzazione delle due giornate va al Comitato composto dal presidente cav. de Valenzuela, vice presidente cav. Molteni e dai membri sigg. Vasco Cadina, Gaetano Poletto, G. Vianello, Luigi Maniaco, Giuseppe Gnes, Bruno Breslin e Gio. Batta Crovato.

Il giudizio sugli arrivi era devoluto in campo al sigg. Cadina, Maniaco, Poletto e Vianello. Mentre Poletto assieme a Da Sie era anche fedele cronometrista.

Ottimo commissario il signor Mazzoleni del Treviso della F. C. Italiana, vecchia conoscenza degli sportivi pordenonesi.

Questi i quadri dei dirigenti. Tribuna e prato erano affollati da un pubblico di appassionati e di tifosi del ciclismo che non si stancavano di applaudire, di gridare, di incitare i propri beniamini, di lanciare grida e qualche frizzo, di interessarsi, insomma, vivamente alla vicenda che si snodava veloce ed avvincente sulla magnifica pista in cemento.

I nomi dei corridori li abbiamo ripetutamente fatti: diremo, per non ripetere inutilmente, che erano i migliori tra i dilettanti del ciclismo triveneto.

La II Coppa Città di Pordenone

Alla partenza per la II Coppa Città di Pordenone una folla di tifosi del ciclismo si era data convegno in piazzale Venti Settembre. Le funzioni di controllo e di punzonatura sono avvenute al Campo Sportivo e verso le 12.30 compiuto l'appello dei partecipanti veniva dato il via sulla nazionale ad una trentina di corridori che presero subito la strada a forte andatura.

Alle 15 il Campo Sportivo si è di nuovo gremito di folla per la riunione di attesa.

Applausi ed incitamenti ai corridori non sono mancati neppure oggi: il pubblico ha dimostrato di appassionarsi vivamente a questi spettacoli del popolare sport ciclistico dimostrando ancora una volta come questa ripresa curata dal Dopolavoro pordenonese vada incontro al bisogno della folla che in ogni parte d'Italia ama lo sport del pedale forse più d'ogni altro, e che qui a Pordenone lo ama anche per le belle tradizioni.

I nostri sportivi sono orgogliosi che due volte gli umili colori pordenonesi si siano sposati al glorioso colore italiano in due indimenticabili vittorie del nostro povero Bottecchia in terra di Francia. Molti cinquantenni ricordano ancora con nostalgia il sorgere della scomparsa Unione Sportiva Pordenonese che aveva all'inizio come principale obiettivo lo sport ciclistico praticato direttamente dai soci con quelle di oggi si chiamerebbero gare di regolarità. Ed ecco che nel clima nuovo creato dal Fascismo fiorisce nell'amore per tutti gli sport anche e specialmente quello ciclistico, ed ecco anche la nostra giovinezza nuova formare i reparti celeri dei Fasci giovanili e delle avanguardie. Ciclismo, sport fascista.

I risultati delle gare

Ecco, dunque, i risultati delle gare:

II Coppa Città di Pordenone

1. Bernava Corrado, C. C. Stefanutti, che impiega a percorrere 125 Km. ore 3.42 a Km. 33,750 di media. — 2. Bizzaro Tullio, U. C. Trivigiani a mezza ruota — 3. Perini Wilfredo, U. C. Trivigiani ad una gommata. — 4. Gardonio Gastone, C. C. Stefanutti a una macchina — 5. Stefanutti Mario, C. C. Stefanutti — 6. Bortolin Annibale, C. C. San Daniele — 7. Boemo Pietro, C. C. Danese — 8. Feruglio Giovanni, C. C. Stefanutti — 9. Borgna Ugo, U. C. Trivigiani — 10. Vacchiani Vittorio, C. C. San Daniele — 11. Masotti O. lino, C. C. Stefanutti — 12. Zullani Umberto, C. C. Stefanutti a 2 minuti dal primo, in gruppo.

La Coppa Città di Pordenone resta assegnata per la prima volta al C. C. Stefanutti di San Vito al Tagliamento per merito di Bernava, Gardonio e Stefanutti.

La gara è stata molto movimentata per merito di Gardonio, Bernava, Perini, Bizzaro che nelle rampe di Pinzano, Anduini e Clauzeviti staccavano di forza il forte gruppo giungendo al culmine nell'ordine seguente:

1. Bernava, 2. Gardonio, 3. Perini, 4. Bizzaro. Il ricco premio di traguardo posto in palio dagli sportivi di Zoppola è stato vinto da Stefanutti con una magnifica volata.

Gare su pista

Mezzofondo allievi (giri 20, Km. 8, ogni 5 giri un traguardo):

1. Pettis del C. C. San Daniele — 2. Sacilotto Sanno dell'O. N. D. Pordenone (1.0 degli aspiranti) — 3. Cragno del C. C. Udinese — 4. Rossetti del C. C. San Daniele.

Inseguimento individuale (giri 10, Km. 4):

1. Bizzaro, che raggiunge Miriamoli al decimo giro guadagnando nella volata venti metri di vantaggio.

Mezzofondo dilettanti

(giri 20, Km. 8, ogni 5 giri un traguardo):

1. Stefanutti — 2. Tomicelli — 3. Poggi.

Velocità allievi

1. Pettis del C. C. San Daniele — 2. Sacilotto Sanno dell'O. N. D. Pordenone.

Velocità aspiranti

1. Sacilotto Sanno dell'O. N. D. Pordenone — 2. Zava Aurelio dell'O. N. D. Pordenone.

Gara ad eliminazione (allievi):

1. Pettis del C. C. San Daniele — 2. Sacilotto dell'O. N. D. Pordenone — 3. Corazza dell'O. N. D. Motta di Livenza.

Toniutti del C. C. Sandanielese vince brillantemente il I. circuito di San Fiorano

S. Fiorano, 9

Vittoria netta, quella riportata ieri dal nostro «Diavolo rosso», che non lascia alcun dubbio non quello che avrebbe potuto minacciare con maggiori probabilità il compagno di «scuderia», Candusso, il quale, menzionato fisicamente per una brutta caduta fatta dopo la partenza, ha dovuto accontentarsi del secondo posto, abbassando la bandiera dopo una serie ininterrotta di vittorie. Eccellente piazzamento hanno conseguito anche gli altri tre «diavolotti» del Club Sandanielese, Bernavardi, Papinutti e Romano, i quali, in uno al vincitore, ed al piazzato, al traguardo erano contenuti in uno spazio di non più di 10 metri lineari, ma nettamente individuati l'uno dall'altro.

Il gruppo dei non classificati seguiva nettamente staccato ad una decina di metri.

Ma veniamo alla cronaca: Sbrigate le operazioni preliminari, lo scaglierò nob. Renato Barnaba Commissario al Comune, dà il via al folto gruppo, il quale non chiede altro per lanciarsi a velocità pazzesca alla razza dei numerosi premi volanti disseminati lungo il percorso.

A Ursinini piccolo il primo premio volante è appannaggio di Elio Toniutti. Quello per il primo assoluto di San Stefano viene intascato da Toniutti, mentre i due premi riservati ai bujesi vengono vinti rispettivamente da Papinutti e Bernardis. A Gemona vi è un altro premio di traguardo il quale viene vinto da Bernardis.

Tutti questi premi, logicamente, tengono avvincente l'attenzione e la cupidigia dei bravi «ragazzi» a tutto guadagno della velocità, la quale non diminuisce nemmeno durante gli ultimi chilometri. Abbiamo detto delle menomate condizioni fisiche di Candusso, il protagonista della vittoria. Infatti il bravo «Diavolotto» a Santo Stefano, a causa di uno sbandamento provocato da una camerata disattento, è precipitato rialzandosi tutto pesto e contuso, ma si lancia subito all'inseguimento della muta rimontando lungo il percorso uno ad uno tutti i gareggianti, fino a ricongiungersi coi primi poco oltre Gemona.

Ad un nostro incitamento, Candusso ci fa vedere il gomito destro e la coscia che sanguinano, ma ci dice che non molla.

Eccellente il servizio d'ordine disimpegnato dai bravi motociclisti Bujesi, sportivi al cento per cento, e molto disciplinata la folla che, dopo avere salutato entusiasticamente la muta alla partenza, l'ha attesa al traguardo per applaudire caldamente il vincitore.

Una viva lode si meritano anche gli appassionati sportivi di San Fiorano che hanno dotato la gara di premi veramente di valore cospicuo.

La F. C. I. era rappresentata dal Commissario di gara Mario Lob.

La classifica:

1. Toniutti Vittorio (C. C. Sandanielese) che ha impiegato 32' a compiere il percorso di Km. 25 alla media oraria di Km. 33,420 — 2. Candusso Americo a mezza ruota — 3. Bernardis Giuseppe a mezza macchina — 4. Papinutti Luciano a ruota — 5. Romano Arrigo a una macchina, tutti questi classificati appartengono alla «scuderia» del vincitore.

Alla gara hanno preso parte i rappresentanti di quattro Società ciclistiche.

Il sandanielese Lorenzini si aggiudica il I. Gran Premio Chions

Chions, 9

Una gran folla ha assepiato i margini della strada lungo le quali si è svolta la gara per il I. Gran Premio Chions che è stata ottimamente organizzata.

I dirigenti del Dopolavoro locale, hanno avuto coronato dal pieno successo la loro iniziativa.

La gara si è svolta sul seguente percorso: Chions, Fagnigola, Azzano Decimo, Chions, di Km. 9,500, da ripetersi 7 volte per un totale quindi di Km. 66,500.

Alle ore 14.30 il rag. Perotti, ha dato il «via» al plotone pollicromico. I concorrenti iniziano velocemente la corsa. Ad Azzano, l'andatura sostenuta imposta dai migliori ha già fatto qualche vittima; i ritardatari però sono pochi.

Al termine del terzo giro si svolge la volata per l'aggiudicazione di un premio speciale che è appannaggio di Sari il quale riesce a spuntarla su Dri.

Dopo la volata i corridori si concedono un po' di calma, ma al quinto giro l'andatura aumenta di nuovo. Anche al quinto passaggio i corridori s'impegnano in una volata per un premio pure questo vinto da Sari.

Ormai la gara volge alla fine ed i migliori si prodigano per liberarsi dalle figure minori. L'andatura è velocissima! Si verifica qualche caduta per fortuna senza conseguenze, fra gli infortunati è pure il concorrente locale Zebirgo. La volata finale è regolissima. Ecco l'ordine d'arrivo:

1. Lorenzini Giovanni (C. C. Sandanielese) che impiega ore 2 e 2 a compiere i Km. 66,500 del percorso, media oraria Km. 32,704 — 2. Fantus Fioravante (F. G. Motta) a una macchina — 3. Milanesi Guerrino (F. G. Ornello, Trivisio) — 4. Giacomello Bruno (C. C. Sandanielese) — 5. Sari Adolfo (F. G. Ornello) — 6. Ferdinici Luigi (Sandanielese) — 7. Pessa Millo (F. G. Pasian di Rato) — 8. Dri Umberto (C. C. Stefanutti) — 9. Del Col Benvenuto (F. G. Fiume Veneto) — 10. Campagner Primo (id.).

Seguono altri in tempo massimo.

L'organizzazione è stata curata dal rag. Perotti, dal geom. Adolfo Cossetti, Commissario di gara il sig. Serio Vito.

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

za conseguenza, fra gli infortunati è pure il concorrente locale Zebirgo. La volata finale è regolissima. Ecco l'ordine d'arrivo:

1. Lorenzini Giovanni (C. C. Sandanielese) che impiega ore 2 e 2 a compiere i Km. 66,500 del percorso, media oraria Km. 32,704 — 2. Fantus Fioravante (F. G. Motta) a una macchina — 3. Milanesi Guerrino (F. G. Ornello, Trivisio) — 4. Giacomello Bruno (C. C. Sandanielese) — 5. Sari Adolfo (F. G. Ornello) — 6. Ferdinici Luigi (Sandanielese) — 7. Pessa Millo (F. G. Pasian di Rato) — 8. Dri Umberto (C. C. Stefanutti) — 9. Del Col Benvenuto (F. G. Fiume Veneto) — 10. Campagner Primo (id.).

Seguono altri in tempo massimo.

L'organizzazione è stata curata dal rag. Perotti, dal geom. Adolfo Cossetti, Commissario di gara il sig. Serio Vito.

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di

La gara avrà il suo svolgimento sul classico percorso già diverse volte annunciato di Km. 140 con partenza da S. Vito, piazzale V. E. III e arrivo sull'ampio e magnifico viale di Madonna di